

ACTA DE ASAMBLEA ORDINARIA 2018

CLUB NAUTICO DE BOIRO

A las 10:30 horas del sábado 02 de Marzo de 2019 da comienzo, en segunda convocatoria, la asamblea ordinaria del Club Náutico de Boiro correspondiente al año 2018.

Realizada previa convocatoria, con el siguiente orden del día:

- 1.- Aprobación del acta de la asamblea anterior, correspondiente a 2017.
- 2.- Informes de presidencia.
- 3.- Memoria de ejercicio de actividades.
- 4.- Actividades previstas 2019
- 5.- Conformidad a la "Escola Náutico Deportiva de Boiro"
- 6.- Estado de cuentas
- 7.- Presupuestos y campaña 2018
- 8.- Ruegos y preguntas

1.- Aprobación del acta anterior

Se procede a la lectura del acta anterior y se aprueba por unanimidad.

2.- Informes de presidencia

A) Estado general del club:

El presidente del club explica que en 2018 se ha seguido gestionando el club en la línea de los últimos años. Ha sido un año de austeridad y control de gastos con el fin de terminar con los importes pendientes que el club tenía con la Agencia Tributaria.

Durante 2019 no se realizarán inversiones que puedan comprometer económicamente al club.

Se sigue con las gestiones de la tramitación del aumento de la concesión a 50 años. Portos de Galicia informó que para que se pueda hacer efectiva la ampliación, el club tiene que ponerse al día con la tasa X-5 de embarcaciones. Actualmente se ha pagado hasta Julio de 2018, por lo que en los próximos meses se irá pagando progresivamente los trimestres pendientes.

Se informa que se ha recibido una notificación para el pago del catastro a partir de 2019. El club no está conforme con la tasación que realizó la administración por un valor de 1.200.000€ de las instalaciones, así que se procederá a realizar una reclamación. Se considera excesivo el pago anual entre 3.000€ y 4.000€ de este impuesto.

Se está tramitando actualmente una subvención para la ampliación del pantalán C, en los próximos meses se podrá más información al respecto.

B) Régimen interno del club

Se debate sobre la posibilidad de volver a incluir como requisito para los nuevos socios una cuota de entrada como hace unos años. Finalmente se decide seguir sin cuota de entrada pero estableciendo un periodo mínimo de un año de permanencia para las personas que deseen darse de alta en el club.

Un socio del club realiza una queja por la actitud de la marinería del club alegando que no ayudan a los socios en el amarre de las embarcaciones. Como medida para evitar posibles problemas, se establece que los socios deben realizar una queja por escrito cuando consideren que la marinería no realiza su trabajo.

Se recuerda la norma por la cual cualquier socio del club que necesite ayuda en el atraque debe llamar por VHF.

C) Q de Calidad Turística – ISO 14001 – Bandera Azul:

Se explica a los socios que la directiva estuvo valorando en 2018 seguir o no con las certificaciones de calidad y medioambiente. Se llegó a la conclusión que es importante tener una imagen sólida como club náutico con unas instalaciones a la altura y preocupándose por el medioambiente. Además la administración descuenta al club con estas tres certificaciones un 3,5% del importe total de las tasas de ocupación, por lo que finalmente el gasto que genera obtener los galardones es mínimo. Se recuerda que la administración solo considera para ayudas a los puertos con la Q de Calidad.

Se acuerda por unanimidad seguir con las certificaciones.

D) Aumento de tránsitos

Se presentan los resultados de los tránsitos en 2018 siendo el quinto año consecutivo en el que se aumenta su número.

Se sigue un año más en la red “Passeport Escales” francesa obteniendo visitantes de Francia, Inglaterra e Irlanda que aportan unos ingresos extra al club muy beneficiosos en temporada alta. Estos buenos resultados nos sitúan dentro de los mejores clubs de Galicia cuando Portos de Galicia promociona la náutica de recreo en ferias nacionales e internacionales.

E) Estado de los diferentes clubs náuticos de la comarca

Se realiza una comparativa con los diferentes clubs náuticos de la comarca recordando lo difícil que supone la gestión de un club náutico debido a las altas tasas que impone la administración. Se van a cumplir siete años desde la inauguración de nuestro club y seguimos teniendo solvencia económica, unas instalaciones envidiables y eventos náuticos a lo largo de todo el año.

F) Travesía Náutica Xacobeá

Durante 2019 se pondrá en marcha un evento náutico que consistirá en la realización de una peregrinación náutica a través de los diferentes clubs de Galicia. Existe una ruta norte que parte de Ribadeo y una ruta sur que parte de Bayona – Vigo, teniendo como PUERTO BASE PERMANENTE nuestro club para conseguir la COMPOSTELANA.

Los barcos que recalen en nuestro puerto para finalizar la travesía, tendrán un descuento del 15% en el precio del tránsito durante dos días.

En la oficina del club se puede obtener más información a todo aquel que esté interesado en realizar la “Travesía Náutica Xacobeá”.

3.- Memoria de ejercicio de actividades

El club siguió organizando y colaborando con eventos náutico deportivos como en estos últimos años. A continuación se detalla cuáles han sido los eventos que se realizaron u organizaron en nuestro Club durante 2018:

Copa clasificatoria Vela Radiocontrol, excursión a la Isla de Salvora/Ons/Cies, Jornadas de vela y motonáutica adaptada, Ruta Cabaleiro das Cunchas, I Regata Volta a Ons, Regata Galatea, Campeonato Gallego de Vela Radiocontrol y limpieza de las playas con Ecomar.

Se explica el reto que supuso para el club organizar una regata tan importante como la “I Volta a Ons”, que gracias al trabajo del club y al patrocinio de Arousa Norte todo salió se esperaba.

4.- Actividades previstas 2019

El club tiene programado las mismas actividades para este 2019 pero aún están pendientes de confirmar dos de ellas. Para las excursiones a las Islas Atlánticas se está a la espera de la aprobación por parte de la administración, y la siguiente edición de la regata Volta a Ons se tratará de volver a contar con el patrocinio de Arousa Norte.

Se pondrán en funcionamiento las piraguas patrocinadas a partir de Semana Santa, los socios podrán utilizarlas durante un día de manera gratuita.

Se acuerda por unanimidad las actividades 2019.

5.- Escola Náutico Deportiva de Boiro

El año pasado se creó una nueva entidad con su propia junta directiva y estatutos, trabajará diferenciada del propio club náutico para potenciar y gestionar la escuela vela. Los responsables de esta escuela podrán solicitar de forma autónoma subvenciones para que tanto el club como la escuela puedan optar a varias de ellas.

El presidente de esta nueva entidad es el directivo Moncho Ares.

La intención de la escuela es ofrecer a los socios una toma de contacto con la navegación a vela y en un futuro dar cursos para todas las edades. Para ello el club cuenta con un Omega de la Federación y un velero de casi seis metros de eslora que se encuentra en mantenimiento, se espera que para verano esté preparado para la navegación.

Se anima a los socios del club a formar parte de la escuela para colaborar con la gestión de la misma.

Se acuerda por unanimidad la creación de la "Escola Náutica de Boiro".

7.- Estado de cuentas

El tesorero del club indica que la entidad se mantiene estable entre el balance de gastos e ingresos y que la deuda que mantenía el club con la administración está saldada.

Existe a disposición de todos los socios un estudio donde se desglosan todos los gastos e ingresos que el club tiene mensualmente.

Se acuerda por unanimidad reclamar por el juzgado las deudas que los socios puedan arrastrar durante un periodo mayor de tres años con el club por la compra de una plaza de amarre.

Se aprueba por unanimidad el estado de cuentas.

8.- Presupuestos y campaña 2019

El presupuesto de 2019 continuará controlando los gastos para en un futuro se puedan asumir futuras obras, inversiones o cualquier imprevisto que pueda surgir.

Se prevé el aumento de ingresos un 10% que irán acorde con el aumento de gastos.

Se aprueban por unanimidad los presupuestos.

9.- Ruegos y preguntas

Un socio reitera su queja contra la marinería del club y se le recuerda que además de lo comentado en el punto número dos, la directiva tendrá una reunión con la marinería para tratar este tema.

Sin más temas que tratar se termina la reunión siendo las 12:30 horas.